

Archivierungssoftware für nah und fern

Zwei Jahre sind seit der Einführung des Digitaltachografen vergangen. Die ersten Wogen sind geglättet, die anfänglichen „Ängste“ und Befürchtungen haben sich gelegt. Der Routinealltag hat wieder Einzug gehalten und dennoch gibt es vereinzelt Verunsicherung. Was muss ich archivieren? Wie muss ich archivieren? Wie hat die Datensicherung und -aufbewahrung zu erfolgen?

Die Kombination einer bestehenden ZAIARC-Archivierungssoftware mit der Web-Lösung ist selbstverständlich

Am meisten beschäftigt aber die Frage: „Welche Archivierungssoftware ist für mein Unternehmen die beste und vor allem die kostengünstigste?“ Dazu kommt in vielen Fällen noch die Problemstellung: „Was tun, wenn Fahrzeug und Fahrer entfernt vom Standort des Unternehmens eingesetzt sind und zum gesetzlich vorgeschriebenen Archivierungstermin nicht am Unternehmensstandort sein können?“ Die gleiche Frage stellt sich für Unternehmen mit dezentral organisierten Flotten, die von allen Standorten einen 24-Stunden-Zugriff auf einen

zentralen Datenbestand benötigen. Bisherige Softwareprogramme beschränken sich überwiegend auf Einzelplatz- oder Mehrplatzsysteme, die am jeweiligen PC oder Server des Unternehmens installiert werden müssen. Die Softwarewartung und -pflege liegt dabei alleine beim Nutzer und ist oftmals mit nicht vorhersehbaren Kosten verbunden.

Den Wünschen und Ansprüchen des Marktes gerecht zu werden, eine Software, die sowohl Unternehmen mit nur einem Fahrzeug als auch Großfuhrparks mit weit über tausend Fahrzeugen nutzen können

stand im Vordergrund der Softwareentwicklung bei Zauner & Partner. Die Erfahrungen, Wünsche und Anregungen aus dem Markt hat der österreichische und deutsche Marktführer analysiert und in der neuen Archivierungssoftware ZA|ARC-Web umgesetzt.

Das Internet macht es möglich

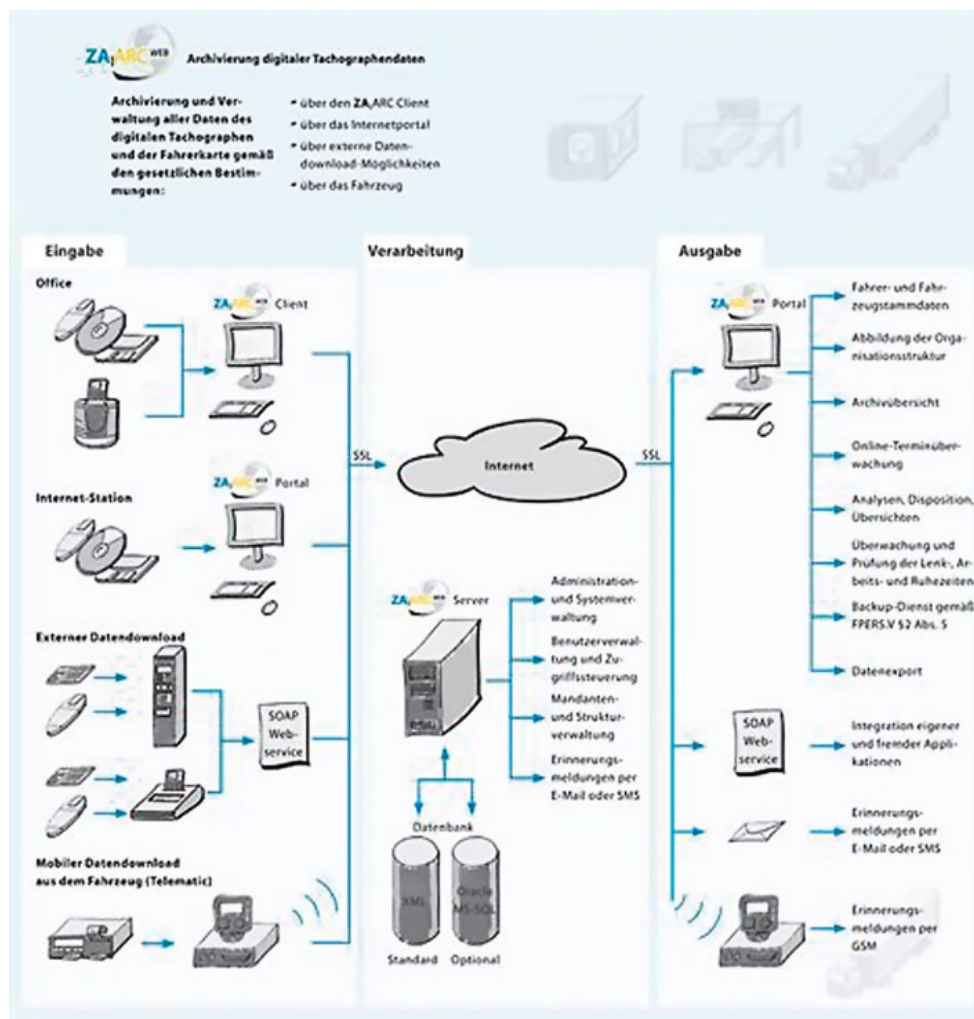
ZA|ARC-Web ist die Internetversion der bewährten Softwarelösung ZA|ARC, mit der einfach und sicher die Daten von Digitaltachografen und Fahrerkarten, gemäß § 17a. (2), Arbeitszeitgesetz, übertragen, archiviert und gesetzeskonform gesichert werden können. Die Flexibilität der Software unterstützt sowohl zentrale als auch dezentrale Fuhrparks und kann problemlos Daten aus mehreren Niederlassungen und angeschlossenen Werkstätten konsolidieren. Dadurch eignet sich die Software für alle Fuhrparkgrößen und Organisationsformen. Alle mit ZA|ARC-Web erfassten Daten werden gespeichert und können beliebig ausgewertet, analysiert und weiterverarbeitet werden. Selbstverständlich können auch digitale Tachografendaten, die mit anderen Systemen gemäß EU-Format Anhang 1B archiviert oder ausgelesen wurden, problemlos in ZA|ARC-Web übernommen werden.

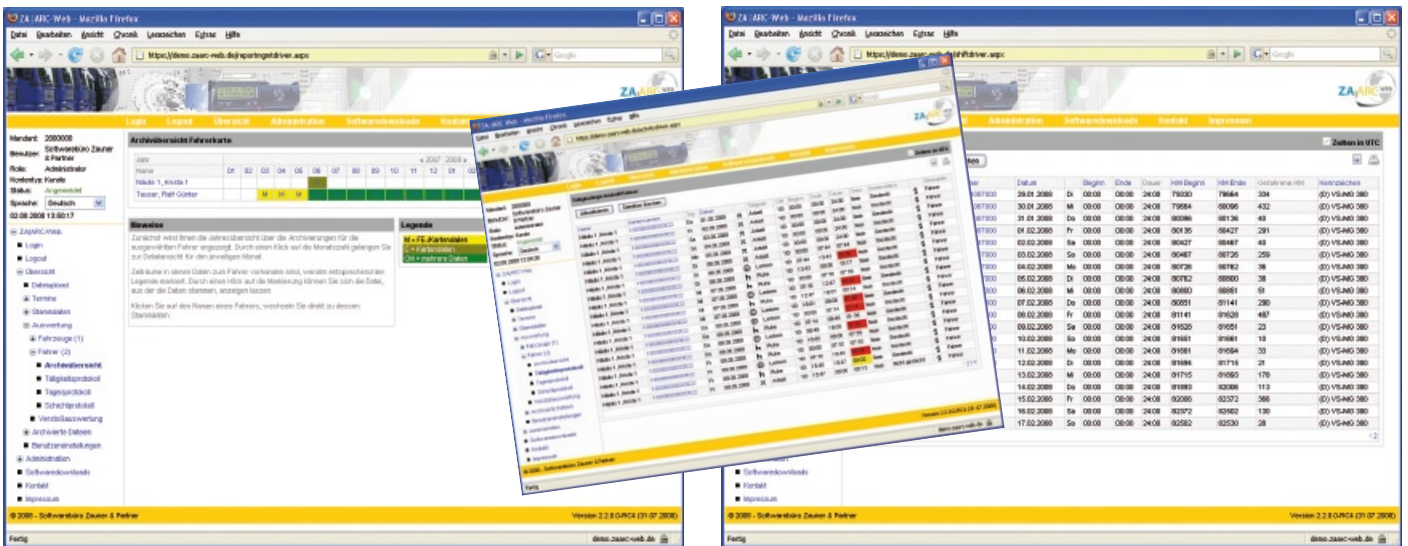
24-Stunden-Zugriff – Rund um die Welt

Egal wo sich Fahrer und Fahrzeug befinden, rund um die Welt, überall dort, wo es einen Internetzugang gibt (z.B.: Internetkaffee, Hotels, Firmen usw.) ist ein Zugriff auf gespeicherte Daten oder das Archivieren der Daten möglich – 24 Stunden täglich. Mit einer Reihe von Zusatzfunktionen bietet ZA|ARC-Web weitaus mehr als ein Archivierungs-System. (Siehe Abbildungen 1 bis 3)

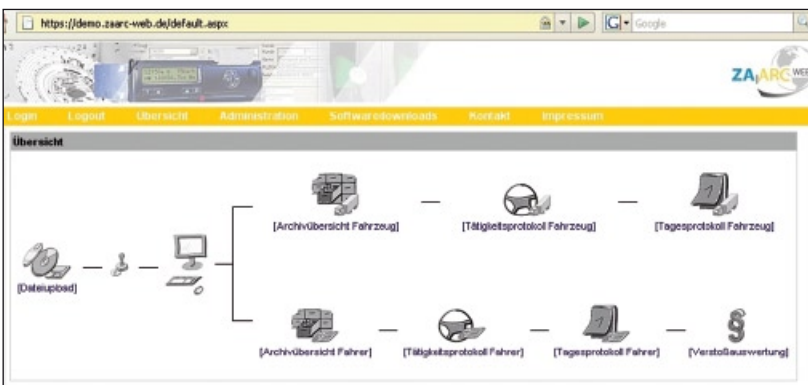
Archivierungssoftware für Groß und Klein

Modulare Software – modulare Kosten. Je nach Leistungsumfang und Fuhrparkgröße errechnet sich ein Fixpreis; dieser





Abbildungen 1 bis 3



Durch die bewährte bildliche Darstellung der einzelnen Software-Funktionsgruppen und Archiven wird die Handhabung der ZAIARC-Web übersichtlich, sicher und einfach

beinhaltet alle Softwarewartungskosten und Updates. Die Berechnungsgrundlage bilden die angemeldeten und aktiven Fahrzeugeinheiten. Fahrzeug- und Fahrerdaten können unbeschränkt (Flatrate) angelegt, hochgeladen und ausgewertet werden. Es stehen unterschiedliche Leistungs-Pakete zur Verfügung. Beispiel: Beim Paket ZAIARC-Web Basic 3 betragen die Folgekosten (nach zwölf Monaten), für einen Kleinfuhrpark bis drei Fahrzeuge € 9,90, zusätzlich MwSt, pro Monat. Die einzelnen Leistungspakete können jederzeit aufgerüstet werden.

ZAIARC-Web kann völlig flexibel mit anderen Programmmodulen kombiniert werden und bietet somit einen kostengünstigen und investitionssicheren Einstieg in eine professionelle Fuhrparkmanagement-Lösung – egal ob „Groß“ oder „Klein“

Neben dem Leistungsumfang unterscheiden sich die Software-Basic-Pakete im Wesentlichen durch die Download-Hardware. Es werden ausschließlich Komponenten namhafter Hersteller angeboten. Der Anwender kann zwischen zwei Basic-Paketen wählen: USB 2.0 Kartenleser und Downloadkey von Siemens VDO – zum Auslesen der Daten aus dem Massenspeicher des Digitaltachografen und der Fahrerkarte (sofern diese im Tachografen steckt), sowie als Datenzwischenträger für den Import der Daten in den PC oder ZAIARC-Web-Services.

ZAIARC DLS Downloadsystem

Es ist im Wesentlichen ein Kombigerät für den Download von Daten aus dem Digitaltachografen und gleichzeitig Kartenleser für das Auslesen der Fahrerkarten. Der Datenaustausch erfolgt über USB 2.0 oder SD-Kartenleser; Stromversorgung über Standard-AA-Batterien – bei Anschluss an den PC über USB. Kein Datenverlust bei Batterieausfall, da alle

Daten parallel auf SD-Karte gespeichert werden.



Der Downloadkey

ZAIARC-Web-Services Datensicherungsdienst

Archivierte Daten müssen auf einem externen Datenträger kopiert und gesichert werden. Es reicht nicht aus, die Datenkopien an einer anderen Stelle auf der Festplatte zu sichern. Parallel zur Archivierungssoftware bietet ZAIARC-Web-Services einen Datensicherungsdienst für Nutzer der Archivierungssoftware ZAIARC. Die in ZAIARC archivierten Daten werden über das Internet (SSL verschlüsselt) auf den Hochsicherheitsserver übertragen und nach den gesetzlichen Vorgaben (§ 17a. (2), AZG) gespeichert und gesichert. Die Daten können dann bei Bedarf rückgesichert werden und ein Weiterbearbeiten ohne Datenverlust wird möglich. Einfach, sicher, schnell und problemlos. rc ■

www.cn-solutions.at

Der Verarbeitung- und Leistungsumfang

- Analysen, Disposition und Übersichten aus den gespeicherten Daten
- Überwachung der Lenk-, Arbeits- und Ruhezeit
- Automatische Anlage der Fahrer- und Fahrzeugstammdaten
- Abbildung der Organisationsstruktur
- Archivübersicht und Online-Terminüberwachung Fahrer und Fahrzeug
- Datenaupload über den Web-Client oder direkt über den Internetbrowser (Portal)
- Integration eigener und fremder Applikationen
- Erinnerungsmeldungen per E-Mail oder SMS
- Überwachung der Aufbewahrungsfristen nach gesetzlichen Vorschriften
- Aufbereitung von archivierten Datenpaketen für die Weitergabe an Kontrollbehörden
- Datenexport in verschiedene Dateiformate für die betriebliche Weiterverarbeitung

